

Einbauanleitung TWINTEC-Rußfilterkat

Version 1.2 ; Seite 1 von 1

Verwendungsbereich:



Hersteller : Mercedes
Typ : W210
Modell : E320 CDI
Motor : 613.961
Bestellnummer : 25 51 40 40

Anlage: Einbau

0. Bauteilübersicht

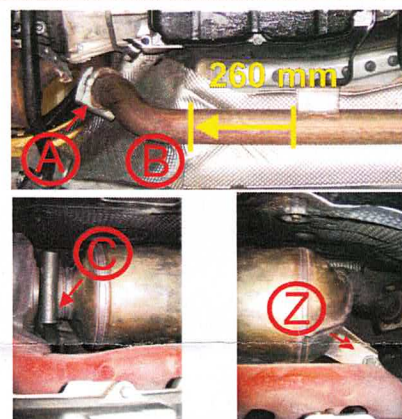
AS = Austausch-System

Der TWINTEC-Rußfilterkat ist eine Kombination aus Oxidationskat und Rußfilter und wird anstelle des serienmäßigen Oxidationskats in die Abgasanlage integriert. Der TWINTEC-Rußfilterkat übernimmt zusätzlich die Funktion des serienmäßigen Oxidationskats.



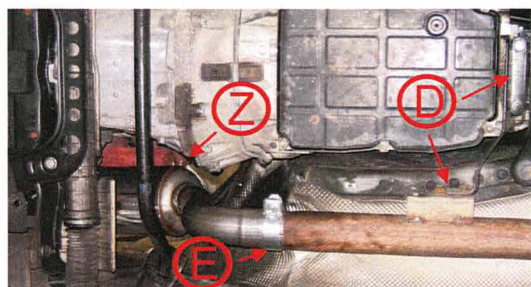
1. Serienmäßigen Oxidationskatalysator demontieren

- Unterschutzschild entfernen;
- Serienklammer (Pos.A) entfernen;
- ausgehend von dem Halter des Abgasrohrs 260 mm Richtung Motor die Schnittstelle (Pos.B) anzeichnen und mit geeigneten Hilfsmitteln trennen;
- abgetrenntes Abgasrohr entfernen;
- Motorabdeckung und Luftfilterkasten entfernen;
- Serienklammer (Pos.C) entfernen (im Motorraum), und Befestigung am Halter (Pos.Z) lösen;
- serienmäßigen Oxidationskatalysator entfernen; (ohne Abbildung)



2. TWINTEC-Rußfilterkat einbauen

- TWINTEC-Rußfilterkat einsetzen und auf das Abgasrohr stecken, dabei den mitgelieferten Anbausatz verwenden;
- Brennring vor Einbau dünn mit MoS2 Fett einschmieren;
- Klammer (Pos.C) montieren;
- TWINTEC-Rußfilterkat ausrichten und mit der Halterung (Pos.Z) leicht verschrauben;
- Unterbodenhalterung (Pos.D) ausrichten;
- Halterungen (Pos.Z und D) und Rohrschelle (Pos.E) spannungsfrei festziehen;
- Anbauteile montieren;



Achtung: Typenschild muss lesbar sein!

3. Nach dem Einbau

Nach dem Einbau ist die Abgasanlage auf festen Sitz und Dichtigkeit zu prüfen.

Abbildungen können aufgrund von Prototypenbauteilen leicht vom Serienzustand abweichen.

Achtung!

Nach dem Einbau ist KEINE gesonderte AU durchzuführen.

Die Abgasuntersuchung nach §47a StVZO in Verbindung mit Anlage VIIIa ist erst zu dem Zeitpunkt erforderlich, der in den Fahrzeugpapieren ausgewiesen ist. Die Anleitungen und Sollwerte des Fahrzeugherstellers sind dabei zu beachten.